

Diagram illustrating the roof structure and dimensions:

- HP: Horný priestor (Top space)
- BCL: Bližšie k línii (Closer to the line)
- OCLZ: Oblasť čiar (Area of lines)
- RS: Rozsah (Scope)
- Dimensions: $x=4m$, $y=6,00m$
- CCZ: Číslo čiar (Line number)

bez č. - číslo stožiara
(5) - typ stožiara, nadzemná dĺžka /m/
TSR 8,5-20 - vrcholový ťah /kN/


[illegible]

PROSTREDIE: VI - vonkajšie priestory v zmysle STN 33 2000-5-51/2010

	existujúce trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu 80 mm ² , demontuje sa
	existujúce trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu 80 mm ² , zostáva
	existujúci prevos trolejového vedenia, demontuje sa
	existujúci prevos trolejového vedenia, zostáva
	existujúci trakčný stĺž, zostáva
	existujúci prepoj trolejov, lano CHBU 120 mm ² , zostáva
	existujúci dvojpolový odpojovač, zostáva
	existujúca kábelová koncovka, zostáva
	existujúca bleskoisťka, zostáva

Napájací bod na existujúcom stožiarí č. ^{NB}~~956A~~ je existujúci.

Reding

Zodpovedný projektant:	Ing. Mgr. Peter Kolada	<i>P. Kolada</i>	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Mgr. Peter Kolada	<i>P. Kolada</i>	
Kontroloval:	Ing. Marta Bútorová	<i>M. Bútorová</i>	
Miesto stavby	Bratislava, MČ Karlova Ves	Oblasť:	Bratislava IV
Investor - stavebník	Dopravný podnik Bratislava s. a. Olejkárska 1 814 52 Bratislava		
TT Dlhé Diely Posun stopy treleja			
Situácia - demontáž			
Súpeň - účel:		DŠPRS 2409	
Zákazové číslo:		08/2024	
Dátum:		15.09	
Počet A4:		1500	
Mierka:		Súprava:	
Príloha:		3	